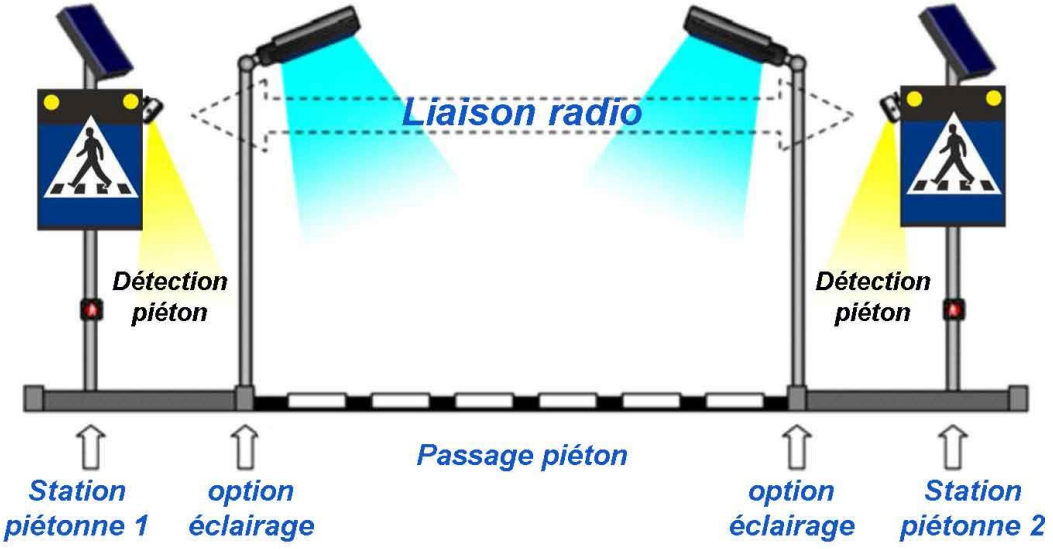


Panneau piéton lumineux flash



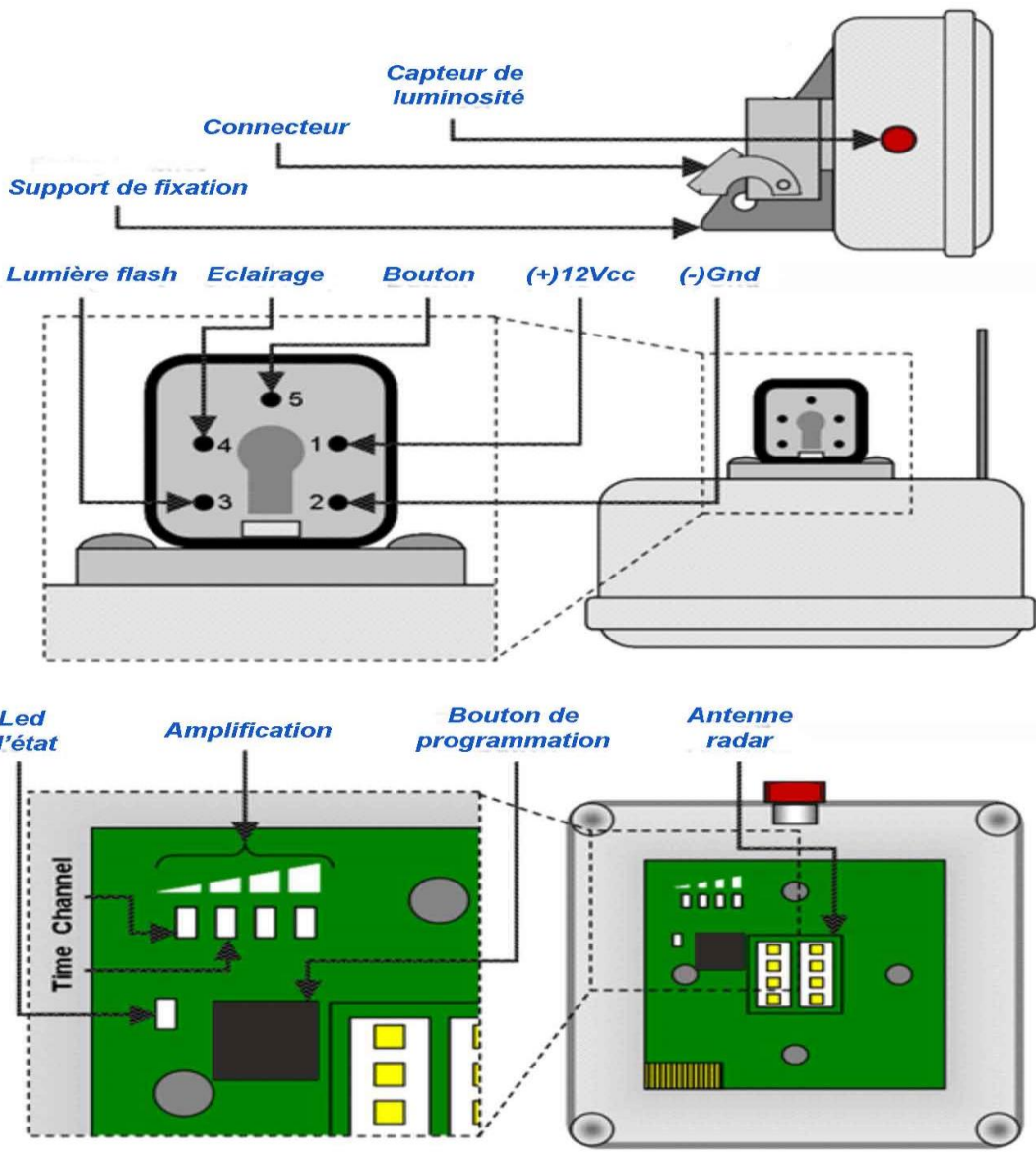
Unité de controle station piétonne

Panneau piéton
770 x 610 x 80 mm
Led flash diamètre
100mm

Bouton d'appel en option



Panneau piéton lumineux flash



Panneau piéton lumineux flash

Capteur

Taper	Radar Doppler
Dimensions de l'antenne	25 mm x 25 mm
Détection du cône	H 80 °, V 32 °
Puissance maximum	30 dBm
Fréquence de travail	24,125 GHz

Carte de contrôle

Dimensions	70 mm x 70 mm
Source de courant	12 V _{cc}
Module radio	Module hybride numérique 433 MHz 4 + 1 led
Interface utilisateur	
Configuration	Bouton Modifier: heures, canal, amplification
Les sorties	<ul style="list-style-type: none">Sortie Mosfet 4 A (feux clignotants) Sortie Mosfet10 A (alimentation) en option

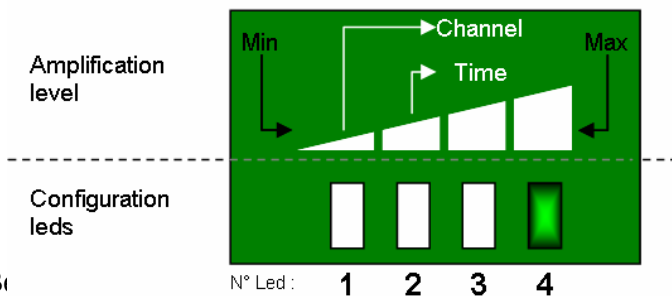
Certains paramètres qui peuvent être modifiés par le bouton de programmation.

Amplification

L'amplification est le paramètre qui détermine la sensibilité du radar. Plus la valeur est élevée, la sensibilité sera plus élevée

L'amplification est généralement fixée à 1 (minimum).

L'amplification peut être modifiée en appuyant sur le bouton pendant la fonction normale. Une fois que l'unité de contrôle a démarré, il est possible de contrôler l'état d'amplification en appuyant une seule fois sur le bouton. Dès que la valeur actuelle est affichée, si vous souhaitez modifier la valeur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton jusqu'à atteindre le niveau souhaité. Dans l'exemple suivant, l'amplification est réglée au niveau 4 (maximum).



Panneau piéton lumineux flash

Changement de canal

Le changement de canal radio est utile si à proximité du système il y a d'autres systèmes piétons, de cette manière il est possible de connecter les deux systèmes sur le même canal.

Le canal peut être modifié par la méthode suivante:

- Débranchez le connecteur de l'unité de contrôle. Continuez
- à appuyer sur le bouton de programmation.
- Rebranchez le connecteur de l'unité de contrôle (maintenez le bouton enfoncé).
- Dès que la LED commence à clignoter plus rapidement, laissez immédiatement le bouton.
- En appuyant sur le bouton vous pouvez choisir la valeur que vous souhaitez en configurant la LED 1 puis attendre.

- Dès que la LED devient fixe, appuyez sur le bouton jusqu'à atteindre la valeur souhaitée, en suivant le *Tableau 2*.
- Une fois que vous avez choisi le canal, attendez que les 4 LED s'éteignent.

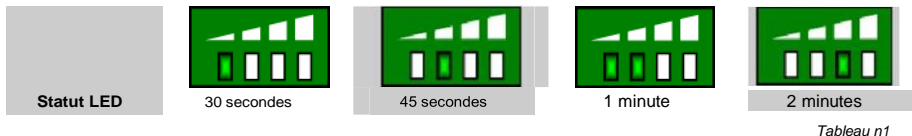
Changement de l'heure de départ

L'heure de départ permet de définir combien de secondes les feux clignotants doivent fonctionner après le passage du piéton. Habituellement, ce temps doit être égal au temps nécessaire pour traverser la route.

L'heure de début peut être modifiée par la méthode suivante:

- Débranchez le connecteur de l'unité de contrôle
- Continuez d'appuyer sur le bouton
- Rebranchez le connecteur de l'unité de contrôle (en appuyant sur la touche). Dès que la
- LED commence à clignoter plus rapidement, laissez le bouton.
- En appuyant sur le bouton vous pouvez choisir la valeur que vous voulez en configurant la LED 2 puis attendre.

- Dès que la LED devient fixe, appuyez sur le bouton jusqu'à atteindre la valeur souhaitée, en suivant le *Tableau 1*.
- Une fois que vous avez choisi l'heure, attendez que les 4 LED s'éteignent.



Panneau piéton lumineux flash
















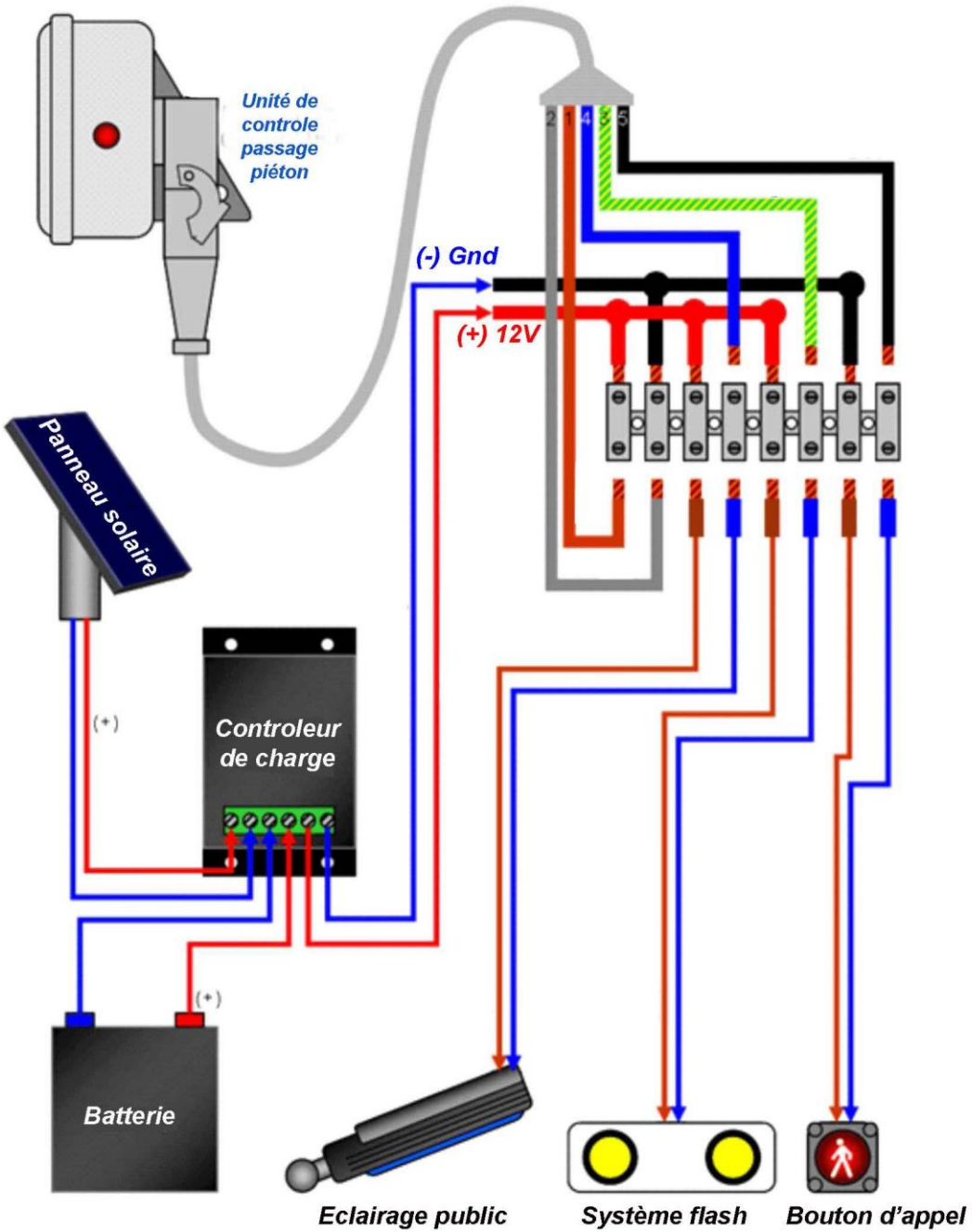
Led	Canal	Led	Canal	Led	Canal
	1		6		11
	2		7		12
	3		8		13
	4		9		14
	5		10		15

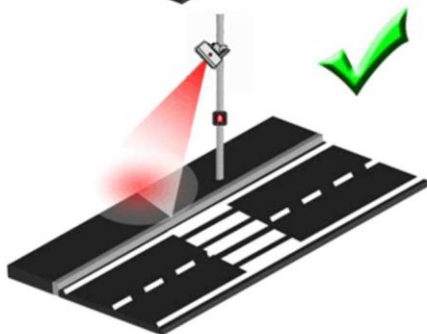
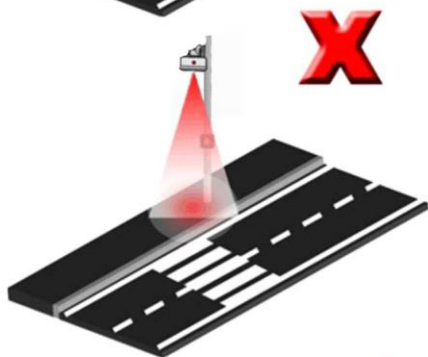
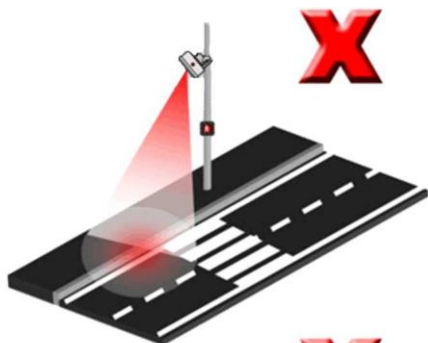
Tableau 2

Panneau piéton lumineux flash



Panneau piéton lumineux flash

Direction du capteur



Le cône de détection doit être positionné à côté des passages pour piétons sans dépasser la chaussée.

Dans le premier exemple, ci-dessus l'image, le cône de détection tombe dans une partie de la chaussée provoquant une lecture erronée du fait du passage des véhicules.

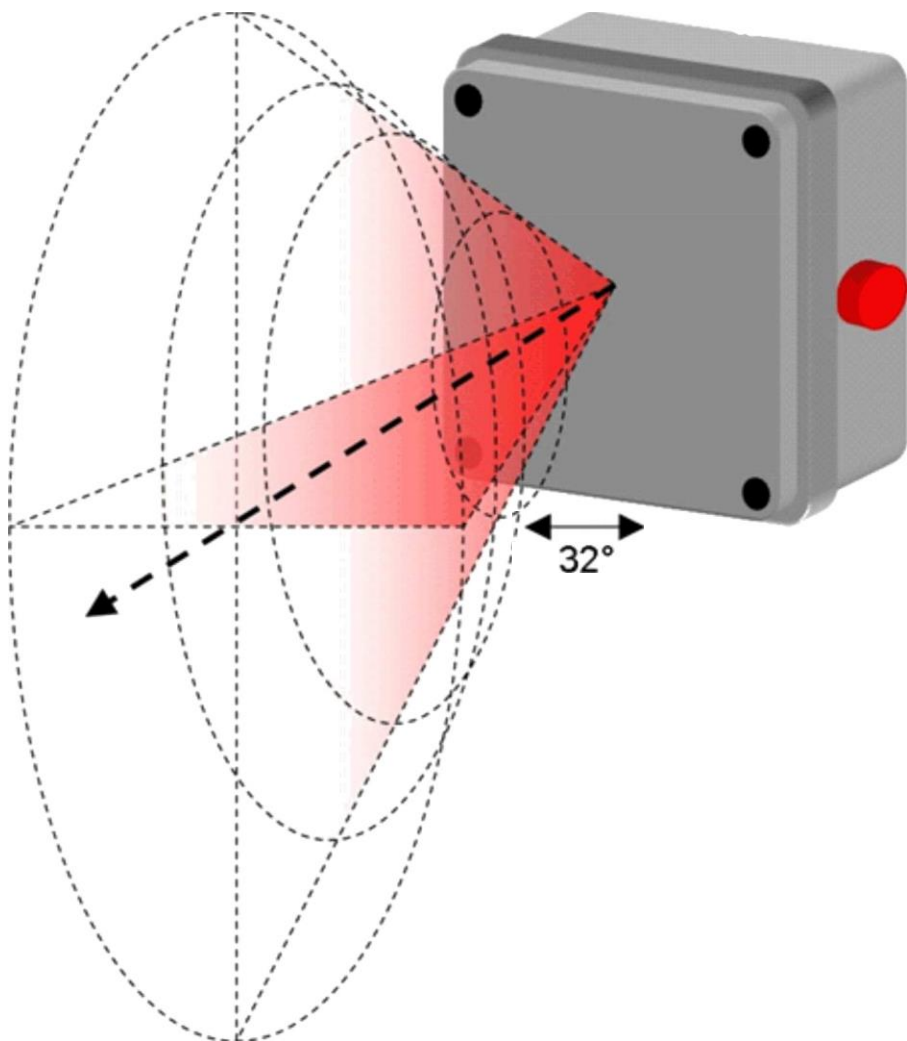
Dans le deuxième exemple, image du milieu, le capteur a été positionné pour viser la base du mât. Cela rend le capteur inefficace. Il est nécessaire d'incliner le capteur à un angle compris entre 45 ° et 90 °.

Le troisième exemple, dernière image, indique la position correcte du capteur, car le cône de détection tombe exactement devant les passages pour piétons et il a le bon angle.

Voici une image graphique qui montre le cône de détection généré par le radar. Cette représentation est utile pour déterminer la direction correcte de l'unité.

Panneau piéton lumineux flash

80°



Panneau piéton lumineux flash

Fixez le support de montage:

Le support de montage est livré avec un support pour un poteau de 2,5 "(76 mm) ou 2" (60 mm). Le radar peut être monté avec des vis en acier inoxydable.

Des supports de montage spéciaux sont fournis par le fournisseur. Le diamètre du poteau peut être de 60, 76, 89. Le montage standard est de 76 mm, les autres sont des options. Ce support sera également utilisé pour le montage du panneau solaire.

S'il y a une forme spéciale de poteau (comme un poteau conique), une pince de montage flexible spéciale sera fournie en option.

Montage standard

Pour le serrage, seuls les outils disponibles dans le commerce sont nécessaires.

1. Veuillez installer les supports en aluminium à l'arrière du panneau de vitesse avec les écrous et boulons hexagonaux fournis (4 pièces M8x16) comme le montre la photo.



2. Veuillez installer la pince dans les étapes suivantes comme le montrent les photos

3. Faites pivoter le panneau horizontalement de sorte que le faisceau rayonné se trouve au-dessus de la chaussée à surveiller.

Panneau piéton lumineux flash

4. Resserrez les joints. Si nécessaire, assurez-vous que le panneau ne glisse pas à l'aide d'une pince sur le poteau de fixation ou d'un boulon transversal. Après un temps de montage d'environ 2 jours, resserrez les boulons.

Montage spécial

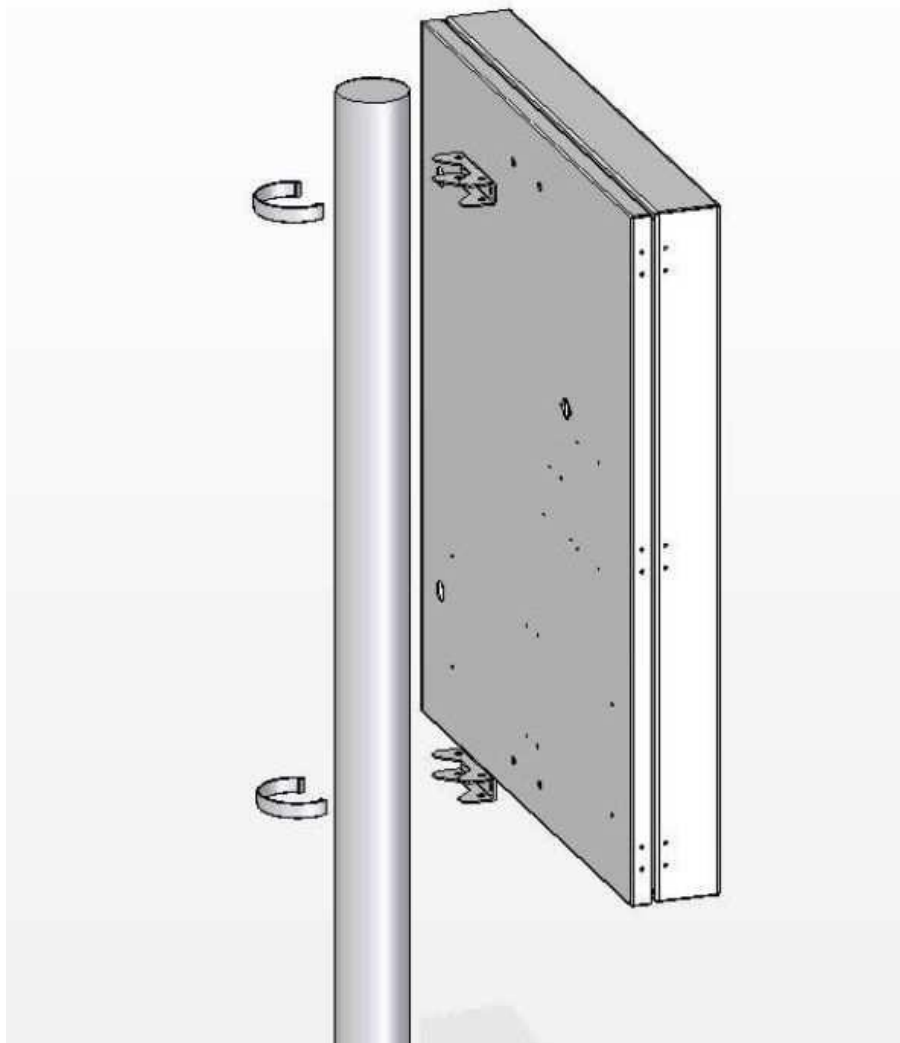
Dans ce cas, si le poteau a une forme spéciale (telle que conique, hexagonale ou en béton, etc.) ou si le diamètre est trop grand, un collier spécial peut être fourni. Il est en acier inoxydable. Ce collier est disponible dans n'importe quelle longueur.



Dans le cas d'un poteau conique (tel qu'un poteau d'éclairage populaire), 2 entretoises en plastique de 5 mm d'épaisseur sont fournies pour les installer sur le support supérieur pour ajuster le niveau vertical.



Panneau piéton lumineux flash

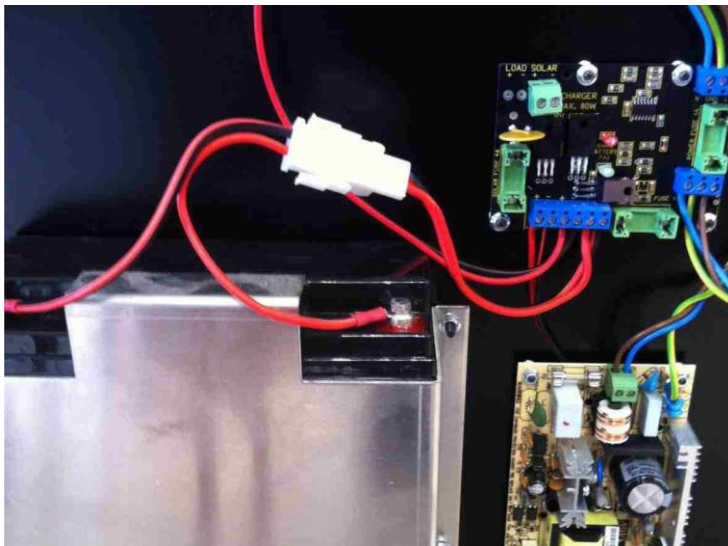


Panneau piéton lumineux flash

Démarrage du système

Une fois que le panneau de vitesse est correctement positionné, il peut être démarré comme vous le voyez dans le chapitre de démarrage.

Veuillez ouvrir le boîtier avec la clé (tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et connectez le câble de la batterie (connecteur rapide blanc)



Panneau piéton lumineux flash

Connexion de l'alimentation

- Connexion au panneau solaire:

Veillez connecter le connecteur à l'arrière au panneau solaire et il est prêt à fonctionner.

Points de connexion:

N ° 3. Solaire positif

GND: solaire négatif



- Connexion au 230 VAC

Veillez connecter le connecteur à l'arrière au panneau et il est prêt à fonctionner. La connexion est la suivante pour l'alimentation:

No1. : Phase (L)

No2. : NEUTRE (N) GND

et terre vert/jaune

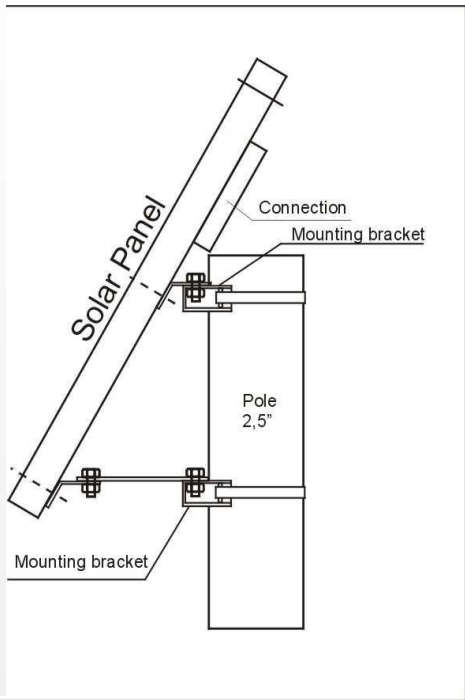
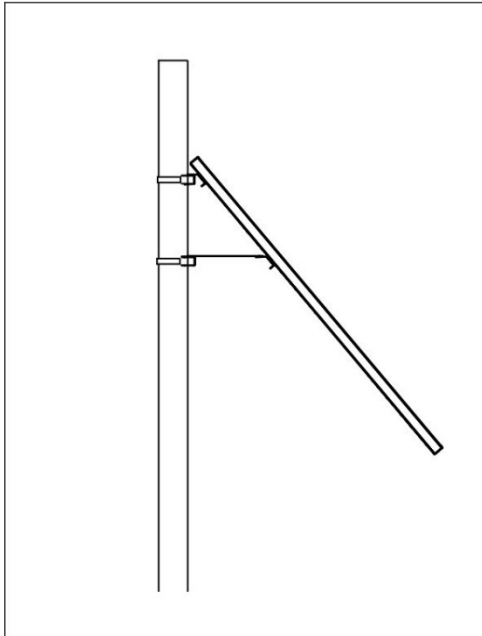


Installation du panneau solaire

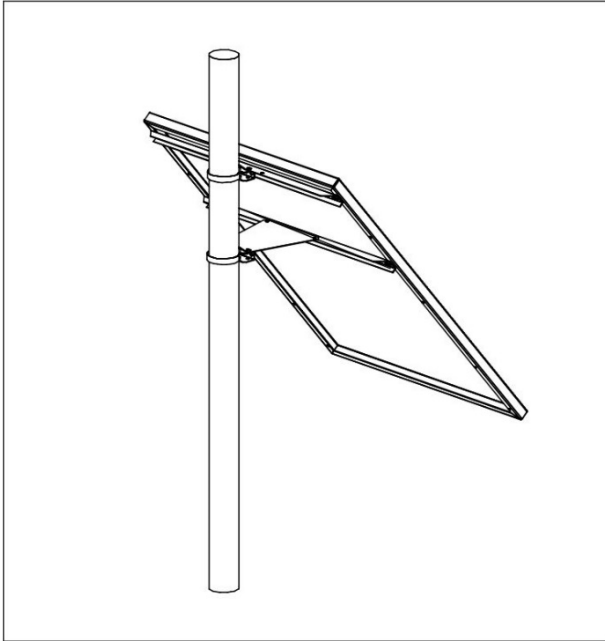
Si vous utilisez un panneau solaire, vous devez utiliser un poteau de 380 cm (+ 70 cm dans le sol). Le diamètre du poteau est de 76mm. Le solaire peut être monté par des supports en aluminium. Le panneau est fixé en 70 ° degrés

(Ce degré est la meilleure solution pour un rendement maximum).

Panneau piéton lumineux flash



Panneau piéton lumineux flash



Remarque: le panneau solaire doit être orienté vers le sud. S'il n'y a aucune possibilité de le faire et que le panneau solaire est dirigé vers le nord, vous perdrez au moins 60 à 70% de la puissance du panneau solaire.